151

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 361 83 30, ЖАТ:410 E-mail:kabinet.infra@srbrail.rs

Број: 1/2024- 1545
Датум: 8. 11 2024.

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Управа криминалистичке полиције
ПУ Нови Сад

Изјава

којом, у складу са захтевом Министарства унутрашњих послова, Управе криминалистичке полиције, ПУ Нови Сад изјављујем да су зградом зградом железничке станице у Новом Саду од 1964. године управљали правни претходници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а да од дана оснивања дана 15.08.2015. године до 01.11.2024. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема план и програм одржавања станичне зграде у Новом Саду из доле наведених разлога.

Чланом 130. Закона о железници утврђено је да надзор над спровођењем овог закона, подзаконских аката донетих на основу овог закона, као и закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система врши Министарство. Даље је прописано да инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за железнички саобраћај (у даљем тексту: Инспектор), у складу са овим законом и законом којим се уређује инспекцијски надзор. Аутономној покрајини се поверава на њеној територији вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона, подзаконских аката донетих на основу овог закона, као и закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

У складу са Законом о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018 и 62/2023) чланом 132. а у вези наведеног члана 130. у вези става број 3 у тачки 1. инспектор има право и дужност да проверава:

1. радове на изградњи, реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре
2. техничку документацију за изградњу, реконструкцију и државању железничке инфраструктуре
4. стање железничке инфраструктуре, правилно одржавање железничке инфраструкуре, стање и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно-техничким условима и прописима који се уређује безбедност железничког саобраћаја у циљу обезбеђења железничке инфраструктуре и железничких возних средстава за безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција, из којих одредби неспорно произлази да послове контроле, односно инспекцијског надзора на горе наведеним пословима и документацијом представљају искључиву надлежност министарства надлежног за послове саобраћаја.

Напомињемо да је станична зграда елемент железничке инфраструктуре, у складу са чланом 7. Правилника о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени гласник РС", бр. 30 од 25. априла 2019. године).

Станична зграда Нови Сад била предмет модернизације, реконструкције и изградње пруге Београд – Суботица - Државна граница (Kelebia) деоница Нови Сад - Суботица- Државна граница (Kelebia) у склопу Пројекта и у оквиру пројектног задатка који је израђен октобра 2017. године, тражена је и реконструкција путничке станице Нови Сад.

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Јелена Танасковић